



新クオリティのカタチ。

セダンを本気で考えると、キャビンは思いきり広く、

快適さにあふれてくる。

パワーは、必要にして十分で、

フットワークは、しなやかかつ機敏。

そして、もちろんエコノミーになってくる。

新バラードは、独創のホンダ・テクノロジーが生んだ

新クオリティのカタチ。

人とクルマの原点にたった

人間のためのスペースを最大限に

メカニズム・スペースを最小限に

Man-Maximum Mecha-Minimum

このホンダM・M思想があつてこそ

生まれた新時代のセダンです。

正統セダンの良き伝統を

しっかりと受け継ぎながら、

スタイリッシュで、スポーティな面も決して忘れない。

男こころを刺激する

ニュー・ジェントル・ハート、新バラードの誕生です。

ニュー・ジェントル・ハート

新バラード誕生。

CR-Z





クルマは、今日、ドラマになる。人は、新しい地図が欲しくなる。

CR-G
[アルミホイールは注文品]



新時代のセダンフォルムは、
流れるような走りのために生まれた。

新しい広さのフォルムが生み出すトータルエアロダイナミクス。

広々とした居住スペースと大容量トランクルームの確保。

そして、セダンを越えたスポーティな走り。

この2つのコンセプトを同時に満たすために、バラーデは「広さ」と

「空力フォルム」という、相反するテーマに挑戦。スラント&ショートノーズの低ボネット&ハイデッキートランク。

そして、ミラー以外に突起と呼べるものがない、なめらかな面構成のフラッシュサーフエスボディ。

風を味方にするトータルエアロダイナミクスにより、

セダンでありながら、優れた空力特性を持ったフォルムを実現しています。

**TOTAL
AERODYNAMICS**

空気抵抗係数×前面投影面積	$C_d \times A = 0.73$
空気抵抗係数	$C_d = 0.39$
傾斜係数	$C_i = 0.22$
ヨーイングモーメント係数 (ヨー・アングル4°時)	$C_{yr} = 0.05$



①大型一体エアロバンパー 軽量で耐衝撃性に優れた新素材(HIP-BLEND*)を採用、空力向上と共に、精悍なマスクをきわ立たせます。(*HONDA POLYMER BLENDの略、高耐衝撃、高耐熱性を誇る複層プラスチック)

②異形ヘッドライト 空力向上に貢献、ひきしまった印象派のマスクをかたちどっています。

③フラッシュサーフエス・フルドア ドアとルーフを面一化した、なめらかな形状。空気に寄りすると共に、乗降性をも向上。

④セミコンシールド・フロントワイパー 空力特性に寄り、視界をさまたげません。

⑤フラッシュマウント搭載ウィンドウ ボディとガラス面との段差は、わずか。風切り音を抑えています。

⑥リアコンビネーションランプ 空力を考慮して、ボディのサイド面とリア面を面一化。後方からの被視認性も高めています。

⑦ハイデッキ・ダックテール ルーフからテールへ流れる気流を利用して後輪の接地性を高め、高速走行時の安定性を向上。

新技術をおしみなく投入したパワーとフットワーク。セダンが、ますます面白くなってる。

ハイパワーながらもエコノミー。この相反する2つの項目をいかに両立するか。ホンダは1シリンダー・3バルブ方式で、SOHCの水準をはるかに凌駕するハイパワーとコンパクト化を両立した「12バルブ・クロスフローエンジン」を開発。ハイポテンシャルでコンパクトな「スポルテック・サス」とのベストマッチングにより低燃費はもちろん、目をみはる直進性、軽くシャープなフットワークを実現。高性能なエンジンは、高性能な足まわりを得て、初めて真価を発揮します。

12-VALVE CROSS FLOW ENGINE



パワーと経済性をみごとに両立。1300、1500ともに優れた低燃費を実現。



燃焼効率を一気に向上。

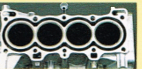
B.C. トーチ形燃焼室。

燃焼室はルーフ形主燃焼室とB.C. トーチ形(Branched Combustion Chamber)副燃焼室で構成。副燃焼室から2方向に分岐したトーチ孔から噴射された強力な火炎は、主燃焼室内の混合気に勢いよく着火。すばやく完全燃焼させます。また、コンパクト設計のルーフ形燃焼室は、希薄な混合気の安定かつ迅速な燃焼を達成すると共に、アンチノック性を高めています。

1.3Q・1.5Qクラス初。

軽量4連リミットリングを採用。

小型軽量化を徹底追求。シリンダーブロックには、クラス初の4連アルミダイキャスト製を採用。4連ボア構造によりエンジンの全幅、全高ともに大幅ダウン。低ボトムネットに貢献しています。



高出力と低燃費に貢献。

アルミダイキャストキャブレター。

単体重量2.7kgという大幅な軽量コンパクト化をはかり、低ボトムネットに寄与しながら、高出力と低燃費を実現させるキャブレターです。



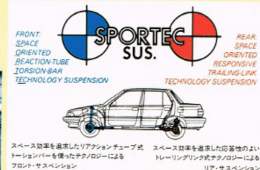
小型・軽量・高効率エンジンのために、数々の新素材、新技術を導入。

- 樹脂タンク・ラジエーター
- クラック直結トロコ型オイルポンプ
- 小型高回転ACジェネレーター
- カムシャフトダイレクト駆動システム
- ピストン軽量化設計
- 超薄型ピストンリング
- 高強度コンロッド材
- 半治面スパープラグなど



セダンを越えたスポーツの足。スポルテック・サスペンション。

ハイウェイでの安定した直進性と制動姿勢。ワインディングでの俊敏なフットワーク。FF車のサスペンションに求められるスペース効率と、セダンとしての快適な乗り心地をパーフェクトに満たしたい。この基本姿勢から生まれたのがセダンを越えた賢みな足まわり「スポルテック・サスペンション」です。フロントはトーションバー・ストラット式。リアにはトレーリングリンク式ビームを採用。軽快なフットワークを追求する一方、ラバーマウントによるフローティング・サス(3200シリーズ)による、乗り心地をいっそう快適なものにしています。



卓越した走行性能をもたらす。

ワイドトレッド&ロングホイールベース。

走行安定性と快適な乗り心地のために、バードはワイドトレッド&ロングホイールベース。広々とした室内の実現にも一役買っています。

サスペンションを知りつくしたホンダの結晶。

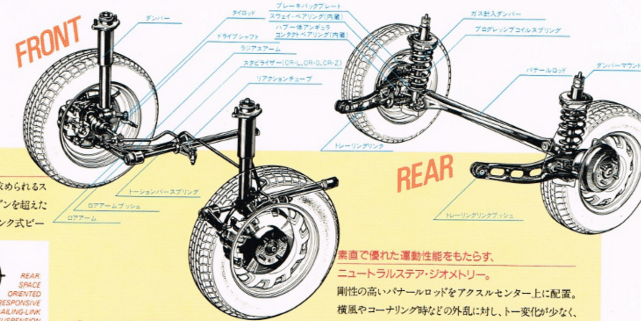
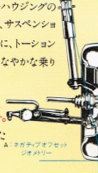
トーションバー・ストラット式フロントサス。

ストラット高をより低くするために、トーションバー・スプリングを採用。ダンパーからコイルスプリングをなくし、ダンパーマウント位置を大幅に下げることによって低ボトムネットラインを実現しています。また、ダンパーハウジングの小型化により、スペース効率を高め、サスペンションのアンダーフロア化を達成。さらに、トーションバー・スプリングを用いることで、しなやかな乗り心地を可能にしています。

制動直進性を保つ

ネガティブオフセット・ジオメトリ。

左右のタイヤに制動力の差が生じた場合に、ハンドルがとられるのを防ぎます。



ブレーキング時でも安定した姿勢。

アンチダイブ・ジオメトリ。

独自のサス・レイアウトにより制動力によるフロントのめり抑制。

パワーの伝達効率を高める、トリポット型等速ジョイント&中空ドライブシャフト。



運動性能をさらに高める。

トレーリングリンク式ビーム・リアサス。

接地性、コーナリング時の追従性、剛性に優れたトレーリングリンク式ビーム・サス。ビームアクスルにより路面に対しタイヤをつねに垂直に保持することで、優れたステアリング性能を発揮します。また、こもり抵抗を低減し、フロントサスのレベルも飛躍的に向上させます。さらにビームアクスル右端部にはスウェーベアリングを採用。ロール時の左右干渉をキャンセルします。加えて、制動時のアンチリフト効果で運動性を一段と高めています。

快適な乗り心地をもたらす。

プログレッシブ・コイルスプリング。

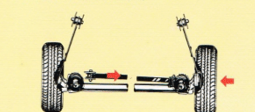
コイルスプリングはバネレートが一定でない1人から5人乗車時までの車重の変化にも幅広く対応。快適な乗り心地を提供してくれます。



素直で優れた運動性能をもたらす。

ニュートラルステア・ジオメトリ。

剛性の高いバネールードをアクスルセンター上に配置。横風やコーナリング時などの外乱に対し、トレス変化が少なく、サイドフォースステアも極小となっています。しかもビームアクスルであるため、ニュートラルステアを実現。素直で優れた運動性能を発揮します。



快適な走りのために、見逃せない数々の機能。

- ハンドルの握りを良くし直進性を高める、ハイキヤスタートレール。
- シャープに小気味よく切れる、ラック&ピニオンステアリング。
- メンチンクフリーを実現した、ハブ一体アンギュラコンタクト・ベアリング。
- 軽量・高剛性に成功した、ホンダ伝統のモノコックボディ。
- コーナリング時の運動性能を高める、フロント・スタビライザーを装備(CR-L・CR-G・CR-2)。
- スポーツの足に対応した、フロント・ディスクブレーキを採用。
- ボディの揺り戻しを抑える、ガス封入ダンパー。

セダンに求められる快走のアイテムを、さりげなく欲ばりました。



●可倒式ドアミラー



●デジタルクォーツ時計
(CR-L, CR-G, CR-Z)



●ハロゲンヘッドライト
(CR-G, CR-Z)



●ブロンズガラスウィンドウ (CR-Z)



●トランクオープナー&フューエルリッド
オープナー (どちらもCR-G, CR-Z)



●昼夜切替式ルームミラー
(CR-G, CR-Z)



●フロント・ダブルワイパー



●電熱線入りリアウィンドウデフォグ
(CR-L, CR-G, CR-Z)



●パニティミラー (助手席側) (CR-Z)



●サイドプロテクションバー (CR-L, CR-G,
CR-Z*) & ストーンガード (CR-Z) *は標準



●大型センターコンソール (CR-Z)



●照明付灰皿&シガーライター
(どちらもCR-G, CR-Z)



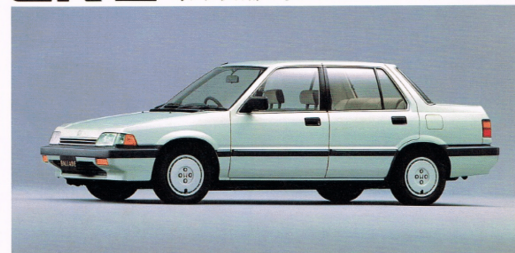
●スタイルドホイールカバー (CR-Z)



●アルミホイール (注文装着)

1500

CR-Z 豪華装備がうれしいラグジュアリー・タイプ。



主要装備 ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●パワーウィンドウ ●パワードロック ●ブロンズガラスウィンドウ
●シートハイトアジャスター (運転席) ●トランクスルーリアシート ●大型センターコンソール ●パニティミラー (助手席側)
●タコメーター ●トランク&フューエルリッドオープナー ●厚型サイドプロテクションバー
●ストーンガード (リア) ●165/70 SR13スチールラジアルタイヤ [シート表皮——フルダブルラッセル]

1300

CR-L 女性にもやさしいジョイフル・タイプ。



主要装備 ●パワーステアリング ●電子チューナー式デジタル表示AMラジオ ●デジタルクォーツ時計
●電熱線入りリアウィンドウデフォグ ●コインポケット ●フロントスタビライザー
●サイドプロテクションバー ●フロント3点式ELRシートベルト ●155 SR13スチールラジアルタイヤ
[シート表皮——フルリコト]

1500

CR-G 快適装備にあふれたアダルト・タイプ。



主要装備 ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●3本スポークステアリングホイール (ノット)
●アシスタントシート・アンダートレイ ●アシスタントシート・バックポケット ●フロントアポケット ●トランク&フューエルリッドオープナー
●タコメーター ●トランクルーム照明 ●昼夜切替式ルームミラー ●ダブルホーン ●厚型サイドプロテクションバー
●165/70 SR13スチールラジアルタイヤ [シート表皮——フルモケット]

1300

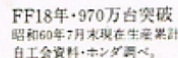
CR-U 合理性を重視したベーシック・タイプ。



主要装備 ●大型一体エアロバンパー ●セミコンシールドワイパー ●ワイドローベンチレーション
●サイドミスター ●ライト消し忘れ警告ブザー ●リアドアチャイルドプルーフ
●フロント3点式ELRシートベルト ●フロントディスクブレーキ [シート表皮——炭塩レザー]

主要設備

●は標準装備、△は注文装備。★はファンダーミラーも選べます。
■タイプ・カラー・注文装備等により、納期が異なりますので販売店にお問い合わせください。
■木は様々なものに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
■本カタログの写真は印刷のため実際の色とは多少異なります。



東京支店 〒107 東京都港区南青山2-1-1 TEL 03 (423)3311
名古屋支店 〒460 愛知県名古屋市中区千代田1-7-2 TEL 052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪府大阪市北区南扇町7-31 TEL 06 (313)1171

九州支店 〒812 福岡県福岡市博多区祇園町8-7 TEL 092(291)5131
昭和60年10月21日より下記住所へ移転致します。
〒810 福岡県福岡市中央区赤坂1-13-12 TEL 092(752)2222

仙台支店 〒980 宮城県仙台市土樋1-11-2 TEL 0222(25)6171
 北海道支店 〒060 北海道札幌市中央区北一条西7-1 TEL 011(251)9231

※本カタログの内容は昭和60年9月現在のものです。

● 主要諸元

※ エンジン出力表示値は、ネット値とグロス値があります。グロス値はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」としてエンジンを含む搭載した状態と車両固有条件で測定したものであり、同じエンジンで測定した場合「グロス」より「グロス」よりさらに約15%程度低い値（日工費調べ）となっています。

全国130ヵ所のサービスネット、無料ホンダサービス。

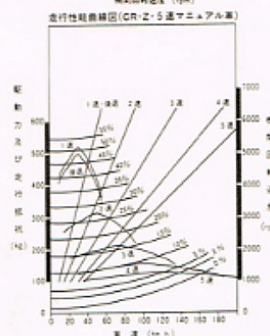
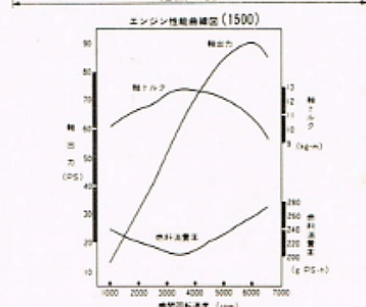
ホンダサービスは、ホンダ直系で、ホンダ製品の点検、整備はもとより、パーツの販売も行なうセンターを全国に130余ヶ所持ち、販売店とともにお客様をお守りするサービス専門会社です。センターでは、ホンダの生産工場と同等のレベルの熟練した整備士、完成検査を行なっています。また、当センターで行なう「整備箇所」については、国庫く。その後整備は3ヵ月又は5,000kmの保証を全国統一の「整備保証書」で、頂くへお出掛けのしるしを安心です。

ホンダカードをおもちになると、キヤッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になります。また、簡単な手続きで分割払いもできます。

CB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンド、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にご来店。

●ムリな運転はやめてガソリンを大切に。シートベルトを締めましょう。

■三面図(単位mm) TYPE=CR-Z



クルマが、個性になる。ホンダベルノ店



6BLD-KB-509®